

## Pressemitteilung

# A 7 Richtung Flensburg: Bauvorbereitende Maßnahmen ab dem 4. November 2014

- **Eingeschränkte Verkehrsführung bis Anfang Februar 2015**
- **Nutzung verkehrsarmer Zeiten durch Nachtbaustellen**

Quickborn, 3. November 2014. Von Dienstag, 4. November 2014 bis Anfang Februar 2015 ist auf der A 7 in Fahrtrichtung Flensburg zwischen dem Autobahndreieck Bordesholm und der Anschlussstelle Bad Bramstedt mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen: In diesem Bereich wird die Richtungsfahrbahn Nord provisorisch verbreitert, um anschließend alle vier Fahrstreifen (jeweils zwei in Nord- und Südrichtung) aufnehmen zu können.

Zunächst werden in Richtung Norden im Bereich südlich des Bordesholmer Dreiecks bis nördlich der Anschlussstelle Neumünster-Mitte **ab dem 4. November** vorbereitende Maßnahmen im Bereich des Standstreifens für die künftigen Baustellen-Verkehrsführungen durchgeführt. **Ab dem 11. November** werden diese ebenfalls in Richtung Norden im Bereich nördlich der Anschlussstelle Großenaspe bis nördlich der Anschlussstelle Bad Bramstedt fortgesetzt (s. Grafik).

Der Verkehr wird während der Bauzeit zweistreifig an der Baustelle vorbeigeleitet. Für den Aufbau dieser Verkehrsführung ist es erforderlich, in Richtung Norden übergangsweise eine einspurige Verkehrsführung (Durchfahrtsbreite ca. 4,00 m) einzurichten. Um die verkehrsarme Zeit zu nutzen, erfolgt dies in Form von Nachtbaustellen ab ca. 20 Uhr bis ca. 5 Uhr morgens.

Um die Sicherheit im Baustellenbereich zu erhöhen, wird zudem eine mobile Stauwarnanlage im Vorwarnbereich der Verkehrssicherungen auf der

Richtungsfahrbahn Flensburg installiert. Die dazu notwendigen Arbeiten im Mittelstreifen werden von Dienstag, 4. November bis Donnerstag, 6. November, jeweils nachts, vorgenommen. Zu diesem Zweck werden in Richtung Nord einstreifige Verkehrsführungen eingerichtet. Teilweise wird dies auch auf der Gegenfahrbahn (Richtungsfahrbahn Hamburg) zwischen den Anschlussstellen Neumünster-Mitte und Großenaspe notwendig sein. Diese einstreifigen Verkehrsführungen werden ebenfalls nur nachts ab 20 Uhr bis gegen 5 Uhr morgens eingerichtet sein.

**Via Solutions Nord** ist die Projektgesellschaft zum Ausbau der Bundesautobahn 7 zwischen den Autobahndreiecken Hamburg-Nordwest und Bordesholm in Schleswig-Holstein und zur Errichtung des Autobahndeckels im Hamburger Stadtteil Schnelsen. Via Solutions Nord wird von den drei Projektpartnern HOCHTIEF PPP Solutions aus Essen, dem großen mittelständischen Bauunternehmen KEMNA BAU Bau aus Pinneberg und der niederländischen Finanzierungsgesellschaft Dutch Infrastructure Fund (DIF) gebildet, die auch nach der Fertigstellung der Bauwerke für die Dauer von 30 Jahren für deren Erhalt verantwortlich sind.